

# Stahlbetonbewehrung

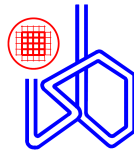
Datum	Objekt	Bauteil-Nr.	Bauleiter
			Telefon
			Fax
			Mobil

## Stahlbetonbewehrung nach DIN 488 und Zulassung

	ja	nein	Maßnahmen
<b>1. Vollständigkeit der Unterlagen</b>			
1.1 Sind die aktuellen Schal- und Bewehrungspläne des Projektes in geprüfter und freigegebener Form bei der Bauleitung vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
1.2 Sind die Lieferscheine für alle Bewehrungsstahllieferungen bei der Bauleitung vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
1.3 Sind alle aktuellen „Zulassungen“ und „Zulassungsergänzungen“ oder „Zustimmungen im Einzelfall“ für die eingebauten Bewehrungselemente bei der Bauleitung vorhanden, die nicht in Normen und Merkblättern geregelt sind?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
<b>2. Bewehrung allgemein</b>			
2.1 Sind alle abzunehmenden Bauteile auf den geprüften und freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen dargestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.2 Stimmen die eingprägten Werkkennzeichen der eingebauten Betonstähle mit den zugehörigen Werknummern bzw. Werkkennzeichen des Lieferscheins oder des Überwachungszeichens überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.3 Stimmen die Angaben der Duktilitätsklassen auf dem Lieferschein für die eingebauten Positionen der Bewehrungsstähle mit denen auf den geprüften und freigegebenen Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.4 Stimmen alle Bauteilmaße noch mit den Bauteilmaßen in den geprüften und freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----

## — Stahlbetonbewehrung —

	ja	nein	Maßnahmen
2.5 Stimmen die Verlegemaße $c_v$ für alle eingebauten Positionen mit den Angaben auf den geprüften und freigegebenen Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.6 Stimmen die Verlegemaße $c_v$ an den freien, ungeschalteten Oberflächen für alle eingebauten Positionen mit den Angaben auf den geprüften und freigegebenen Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.7 Ist die Bewehrung gemäß den Punkten 6–8 so in der Lage gesichert, dass sie genügend steif ist und beim Betonieren ihre Lage beibehält?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.8 Sind alle Rüttelgassen in der eingebauten Bewehrung nach den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen eingearbeitet worden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.9 Stimmen für alle Positionen die Richtung und die Lage der verlegten Flächenbewehrung mit den Angaben der freigegebenen Bewehrungspläne überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.10 Sind alle Bewehrungslagen nach den Angaben der freigegebenen Schal- und Bewehrungspläne eingebaut worden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.11 Ist für alle Bewehrungselemente sichergestellt, dass bei den Betonierarbeiten ein Eindringen der Bewehrung in den Boden oder eine vorhandene Dämmung verhindert wird?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.12 Sind alle Bauteile, die nicht in Normen und Merkblättern geregelt sind, nach den Angaben der „Zulassungen“ oder der „Zustimmungen im Einzelfall“ eingebaut worden, falls solche Bewehrungselemente auf den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen vorhanden sind?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
2.13 Wurde die Anschlussbewehrung für anschließende Bauteile vollständig eingebaut?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----



## — Stahlbetonbewehrung —

	ja	nein	Maßnahmen
<b>3. Stabstahl</b>			
3.1 Stimmen die Stababstände, Stabdurchmesser, Maße der Biegeformen und Biegerollendurchmesser für alle eingebauten Stabstahlpositionen mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
3.2 Sind alle lichten Stababstände größer als 20 mm oder größer als $1 d_s$ des größten Stabes oder größer als $d_G + 5 \text{ mm}$ ? <i><math>d_s</math> = größter Stabdurchmesser, <math>d_G</math> Größtkorn.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
3.3 Stimmt die Ausführung der Stöße in Maß, Lage und Stoßart mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein? <i>(Einebenen-Stoß, Zweiebenen-Stoß, versetzte Stöße, Lage des Stoßes im Grundriss und Querschnitt)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
3.4 Beträgt der maximale Stababstand zwischen allen zu stoßenden Stäben höchstens $4 d_s$ ? <i><math>d_s</math> = größter Stabdurchmesser</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
3.5 Ist eine geschweißte Stoßverbindung, sofern vorhanden, nach den Regeln der DIN 4099-1 und DIN 1045-1 ausgeführt worden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
3.6 Ist eine mechanische Stoßverbindung, sofern vorhanden, nach den Angaben der Zulassung eingebaut worden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
3.7 Ist bei nachträglich eingebauter Bewehrung, sofern vorhanden, das Personal für das verwendete Einbauverfahren qualifiziert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----

## — Stahlbetonbewehrung —

	ja	nein	Maßnahmen
<b>4. Betonstahlmatten</b>			
4.1 Stimmen der Mattenquerschnitt und die Lage der verlegten Betonstahlmattenpositionen mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
4.2 Stimmen die Richtung und die Lage der Haupttragbewehrung aller verlegten Betonstahlmattenpositionen mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
4.3 Stimmen die Lagen und Übergreifungslängen aller Mattenstöße mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
4.4 Sind alle Mattenstöße so ausgeführt, dass das Verlegemaß $c_v$ nach den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen eingehalten werden kann?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
4.5 Sind bei allen Übergreifungstößen in Querrichtung zur Lagermatte mindestens 2 Stäbe der Mattenlängsbewehrung innerhalb der Stoßlänge $l_s$ ? Haben diese einen Mindestabstand von $5 d_s$ oder 50 mm untereinander?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
<b>5. Bügel aus Stabstahl oder Betonstahlmatten</b>			
5.1 Stimmen alle Bügelabstände mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
5.2 Stimmen die Ausführungen der Bügelschlösser in Art und Lage mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
5.3 Stimmen die Mattentypen, Richtungen der Haupttragbewehrung, Maße der Biegeformen und Biegerollendurchmesser für alle Mattenbügelpositionen mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
5.4 Sind bei Bügelmatten die Anfänge aller Biegerollen $> 12 d_s$ von den Schweißstellen der Querstäbe entfernt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----

## — Stahlbetonbewehrung —

	ja	nein	Maßnahmen
<b>6. Abstandhalter</b>			
6.1 Stellt die Bauart, Anzahl und Lage der Abstandhalter sicher, dass das Verlegemaß der Bewehrung eingehalten werden kann, wie es nach den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen gefordert wird?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
6.2 Entsprechen alle gewählten Abstandhalter den Forderungen des DBV-Merkblattes „Abstandhalter, Fassung Juli 2002“ und sind diese geeignet, die geforderten Expositionsklassen für die Betonbauteile nach den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen einzuhalten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
<b>7. Unterstützungen</b>			
7.1 Stimmt die Bauart, Anzahl und Lage der Unterstützungen mit den Angaben in den freigegebenen Schal- und Bewehrungsplänen überein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
7.2 Wurden Unterstützungen gewählt, die eine Eignung nach dem DBV-Merkblatt „Unterstützungen, Fassung Juli 2002“ haben?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
7.3 Haben Unterstützungen, die auf der Schalung stehen, einen Korrosionsschutz?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
7.4 Ist der maximal zulässige Verlegeabstand aller Unterstützungen immer eingehalten worden? Bei $d_s \leq 6,5 \text{ mm}$ ist max. $s = 0,50 \text{ m}$ , bei $d_s > 6,5 \text{ mm}$ ist max. $s = 0,70 \text{ m}$ .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
7.5 Beträgt der maximale Abstand der vertikalen Stäbe der Unterstützungen im Verlegestoß höchstens 5,0 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
<b>8. Montagebügel und S-Haken als Lagesicherung</b>			
8.1 Sind für Tragstäbe mit $d_s \leq 16 \text{ mm}$ mindestens 1 Montagebügel in U-Form je $\text{m}^2$ vorhanden? <i>Alternativ: 1 S-Haken je <math>\text{m}^2</math></i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----
8.2 Sind für Tragstäbe mit $d_s > 16 \text{ mm}$ mindestens 1 Montagebügel in U-Form je $\text{m}^2$ vorhanden? <i>Alternativ: 4 S-Haken je <math>\text{m}^2</math></i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----